



Grand-, Weg- en Waterbouw

# CO2 Portfolio bedrijf De Leeuw Groep B.V. Conform ISO 14064-1





Grand-, Weg- en Waterbouw

## Inhoud

Inleiding.....	- 5 -
1.0 DE ORGANISATIE .....	- 6 -
1.1 Organogram Juridische structuur van het bedrijf.....	- 6 -
1.2 Organogram bedrijfsindeling .....	- 7 -
1.3 Verantwoordelijk .....	- 8 -
1.4 Gerapporteerde periode en referentiejaar.....	- 8 -
1.5 Omvang van het bedrijf .....	- 8 -
2.0 ORGANISATORISCHE GRENS .....	- 9 -
2.1 GHG Protocol Corporate Standard.....	- 9 -
2.2 Kwantificatie methode.....	- 10 -
2.3 Meetgegevens en conversiefactoren.....	- 10 -
A. INZICHT .....	- 11 -
1.A Energiestromen inventarisatie .....	- 11 -
1.A.1 Identificatie energiestromen .....	- 11 -
1.A.2 Analyse energiestromen .....	- 11 -
2.A. Inzicht energieverbruik 2.A.1 Analyse energieverbruik.....	- 12 -
2.A.2 Analyse energieverbruik per bedrijfsonderdeel .....	- 12 -
3.A Emissie inventaris per scope.....	- 13 -
3.A.1 Scope één inventaris.....	- 13 -
3.A.2 Evaluatie scope één .....	- 13 -
3.A.3 Scope twee inventaris.....	- 14 -
3.A.3 Evaluatie Scope twee.....	- 14 -
4.A CO <sub>2</sub> footprint.....	- 15 -
4.A.1 Scope drie .....	- 16 -
5.A Verdieping inzicht en reductie scope 3.....	- 17 -
B. REDUCTIE .....	- 17 -
C. TRANSPARANTIE .....	- 17 -



C.1 Duurzaamheid Beleid ..... - 17 -

C.2/ C.3 Interne/ externe communicatie ..... - 17 -

D. PARTICIPATIE ..... - 18 -

1.D Actieve deelname ..... - 18 -

2.D Passieve deelname ..... - 18 -

3.D Actieve deelname initiatief..... - 18 -

4.D Initiatief ontwikkelingsproject..... - 18 -

5.D Sectorbreed reductieprogramma in samenwerking met een overheidsinstelling..... - 18 -

Versie 1	10-07-2014
Versie 2	23-02-2015
Versie 3	31-07-2015
Versie 4	23-02-2016
Versie 5	27-07-2016
Versie 6	14-02-2017
Versie 7	02-10-2017
Versie 8	20-02-2018
Versie 9	08-02-2019
Versie 10	28-05-2019
Versie 11	21-06-2019
Versie 12	04-02-2020

Deze CO2 inventarisatie is opgesteld conform ISO 14064-1;2006, paragraaf 7.

ISO 14064-1	§7,3 GHG report inhoud	Beschrijving	Hoofdstuk/paragraaf onderhavig rapport
	A	Reporting organization	1.0
	B	Person responsible	1.3
	C	Reporting period	1.4
4.1	D	Organizational boundry	2.0
4.2.2	E	Direct GHG emission	2.1
4.2.2	F	Combustion of biomass	Niet van toepassing
4.2.2	G	GHG removals	Niet van toepassing
4.3.1	H	Exclusion of sources and links	1.A.2
4.2.3	I	Indirect GHG emission	3.A
5.3.1	J	Base year	1.4
5.3.2	K	Changes or recalculations	Niet van toepassing
4.3.3	L	Methodologies	2.2/2.3
4.3.3	M	Changes to methodologies	Niet van toepassing
4.3.5	N	Emission or removal factors used	Niet van toepassing
5.4	O	Uncertainties	Interne audit
	P	Statement in accordance with this part of ISO 14064	Inhoudsopgave
	Q	Verification of the emisison inventory	specificaties



## Inleiding

Dit document zal zich richten op de CO2 emissie inventaris 2019 van De Leeuw Groep B.V. Deze documentatie gaat conform de ISO 14064-1 registratie.

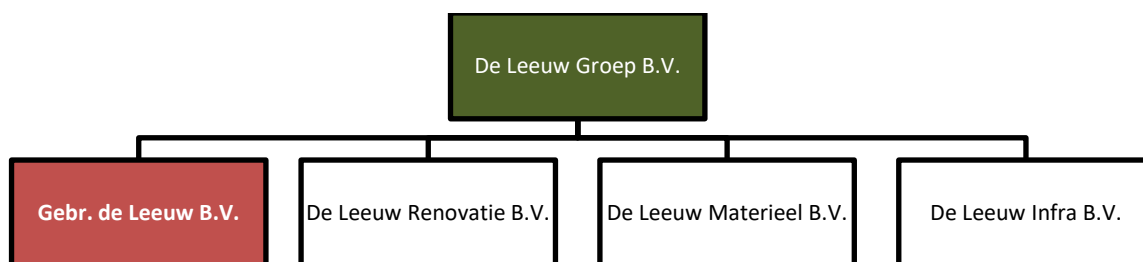
De reden voor de emissie inventaris is het door ProRail geïnitieerde CO2 reductie instrument, wel genoemd de CO2 Prestatieladder. De CO2 Prestatieladder richt zich op het reduceren van CO2 binnen de organisatie en het aanmoedigen van samenwerkingen binnen de keten. De CO2 Prestatieladder is opgedeeld in vier invalshoeken, namelijk:

- A. Inzicht
- B. Reductie (Ambitie) van CO2-emissies
- C. Transparantie (intern en extern)
- D. Participatie in CO2 initiatieven

De ladder is daarnaast opgedeeld in vijf ladderniveaus. Per invalshoek zijn er stappen te ondernemen en te behalen voor het specifieke niveau. De Leeuw Groep B.V. is gecertificeerd voor niveau 5.

## 1.0 DE ORGANISATIE

### 1.1 Organogram Juridische structuur van het bedrijf



#### **De Leeuw Groep B.V.**

Dient als moedermaatschappij voor alle ondernemingen binnen de organisatie

#### **Gebr. de Leeuw B.V.** (Werkmaatschappij)

Gebr. de Leeuw B.V. is in 1977 opgericht als verhuurbedrijf van grondverzetmachines. Inmiddels is de onderneming uitgebreid tot een aannemersbedrijf werkzaam in de Grond-, Weg- en Waterbouw.

Gebr. de Leeuw B.V. neemt dan ook de leiding binnen de organisatie en is zowel intern als extern onder deze naam bekend. De werkzaamheden worden gerealiseerd met personeel dat zelf opgeleid wordt, (deels) met materieel dat zelf ontwikkeld wordt en methodes die in combinatie met duurzaamheid bedacht en toegepast worden. De GWW-opdrachten worden uitgevoerd voor overheden, projectontwikkelaars, woningcorporaties en bedrijven rond een straal van ongeveer 80 kilometer rond Oosterhout, Noord-Brabant.

#### **De Leeuw Renovatie B.V.** (Werkmaatschappij)

De Leeuw Renovatie is in 2014 opgestart als het zusterbedrijf van Gebr. de Leeuw B.V. Omdat we zijn blijven innoveren en ontwikkelen zijn we onze expertise gaan splitsen om op alle vlakken op een evenwichtige manier onze aandacht te kunnen vestigen. De Leeuw Renovatie neemt dan ook vanaf 2014 het 'renovatietechnieken- stokje' over van Gebr. de Leeuw.

#### **De Leeuw Materieel B.V.**

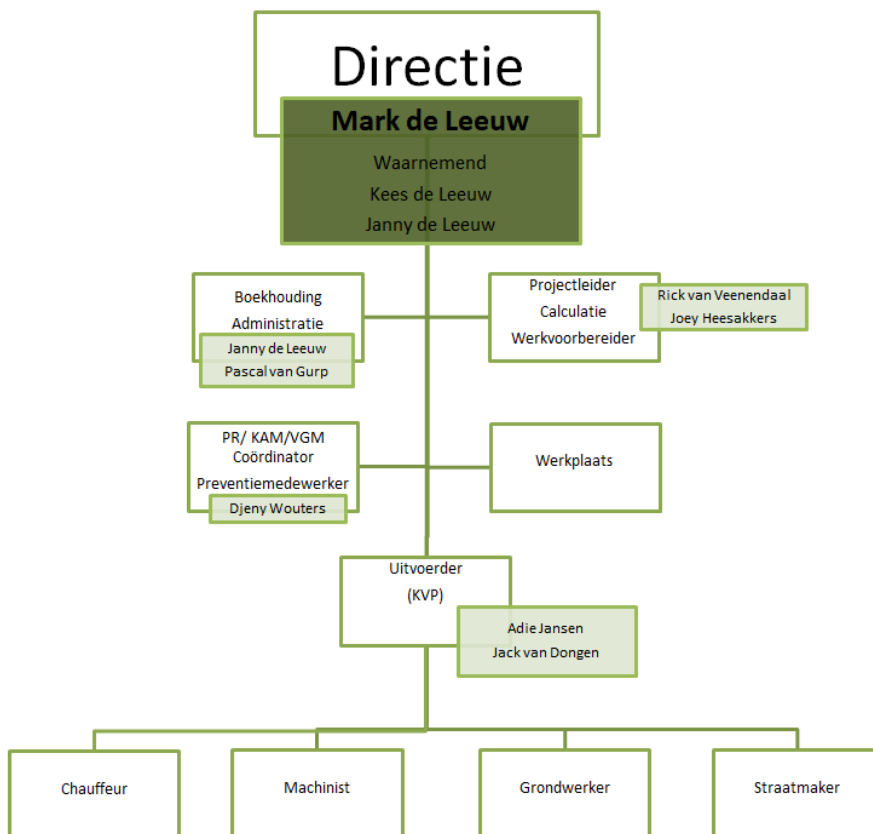
De Leeuw Materieel heeft als doel het beheren van het materieel en neemt geen deel in de activiteiten.

#### **De Leeuw Infra B.V.**

De Leeuw Infra B.V. heeft als doel het beheren van het personeel en neemt geen deel in de activiteiten.



## 1.2 Organogram bedrijfsindeling



### 1.3 Verantwoordelijk

Directeur	Mark de Leeuw	Directie
KAM- coördinator	Djeny Wouters	Auteur en verantwoordelijk voor de gehele certificering
Onderzoek & Adviesbureau	Rikko Fransen	Onafhankelijke controle

### 1.4 Gerapporteerde periode en referentiejaar

De periode waar dit verslag zich op richt is het gehele kalenderjaar van 2019. Met als referentiejaar 2014 en toekomst doelstellingen genomen t/m het jaar 2021.

### 1.5 Omvang van het bedrijf

Voor het vaststellen van de omvang van het bedrijf is gebruik gemaakt van tabel 4.1 Groottecategorieën CO<sub>2</sub>-Prestatieladder uit het SKO handboek 3.0. De Leeuw Groep B.V. is vastgesteld op Groottecategorieën **Klein bedrijf**.

	Diensten <sup>8</sup>	Werken/leveringen
<b>Klein bedrijf (K)</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (s) 500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (s) 500 ton per jaar, <u>en</u> de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (s) 2.000 ton per jaar.
<b>Middelgroot bedrijf (M)</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (s) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (s) 2.500 ton per jaar, <u>en</u> de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (s) 10.000 ton per jaar.
<b>Groot bedrijf (G)</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Overig

**Vrijstelling voor kleine en middelgrote bedrijven**  
 Voor kleine en middelgrote bedrijven gelden de volgende vrijstellingen en regels:

- Voor kleine bedrijven gelden de eisen 5.A.2-2, 5.A.3, 4.C, 5.C, 4.D en 5.D niet. Kleine bedrijven dienen bij eis 4.A.1 in plaats van twee, slechts één ketenanalyse te maken.
- Voor middelgrote bedrijven gelden de eisen 4.C, 4.D, en 5.D niet.
- Aan deze eisen is dan derhalve (fictief) voldaan. Fictief voldoen aan een eis levert per vrijgestelde eis, 90% van de maximale score op.



## 2.0 ORGANISATORISCHE GRENS

Om de organisatorische grens te bepalen voor De Leeuw Groep B.V. zijn alle CO<sub>2</sub> emissies verzameld voor de activiteiten waar De Leeuw Groep de leiding heeft. Dit is conform de NEN-EN-ISO 14064 controle benadering, ofwel de operationele controle.

De Leeuw Groep B.V. functioneert als holding van het bedrijf met als dochterbedrijven/ werkmaatschappijen De Leeuw Infra B.V., Gebr. de Leeuw B.V., De Leeuw Renovatie B.V. en De Leeuw Materieel B.V.. De focus voor energiebesparing ligt dan ook op de grootste energiestromen van de gehele holding (De Leeuw Groep B.V.). Het organogram van de onderneming is te vinden in hoofdstuk 1.1.

De emissies van De Leeuw Groep B.V. komen voort uit de werkplaats/kantoor en de projecten van de onderneming. Onder projecten valt ook het transport welke zorgen voor toe- en afvoer van materieel, materiaal en afval.

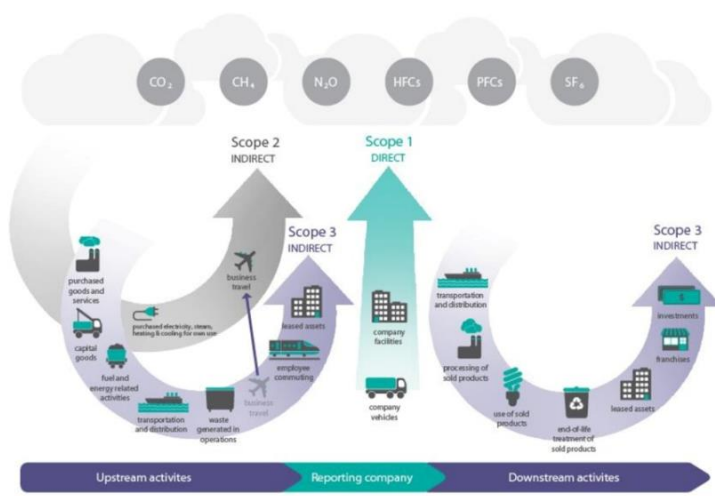
### 2.1 GHG Protocol Corporate Standard

Voor het inventariseren van de emissies veroorzaakt door De Leeuw Groep B.V. wordt gebruik gemaakt van het SKAO handboek 3.0 (Methode 1) waarvoor het 'Green House Gas Protocol als logisch vertrekpunt wordt gebruikt'. Op holding niveau wordt de totale emissie inventaris opgedeeld in drie verschillende scopes die hieronder uitgezet zullen worden:

**Scope één emissie** → Emissies of directe emissies. Deze richten zich op emissies van de eigen organisatie. Dit zijn bijvoorbeeld het eigen gasverbruik en het wagenpark.

**Scope twee emissies** → Emissies of indirecte emissies. Dit zijn emissies die ontstaan door opwekking van elektriciteit die de organisatie zelf gebruikt.

**Scope drie emissies of overige indirecte emissies** → Dit zijn emissies die een gevolg zijn van de activiteiten van het bedrijf. Ze komen voort uit bronnen die geen eigendom zijn van- of beheerd worden door het bedrijf. Dit zijn bijvoorbeeld emissies die voortkomen uit ingekochte materialen.



## 2.2 Kwantificatie methode

De kwantificatie methode die De Leeuw Groep B.V. gebruikt om de emissie inventaris te realiseren is de ISO 14064-1 'calculation method based upon GHG activity data, multiplied by GHG emission factors'.

**VERBRUIK (ACTIVITY DATA) X EMISSIE FACTOR (GHG EMISSION FACTOR)= CO2 UITSTOOT**

Het kan ook voorkomen dat het verbruik bekend is maar dat hier geen conversiefactor voor is. Dit is bijvoorbeeld voorgekomen bij het materieel waar geen kilometers, dus liter verbruik vermeld stonden, maar het aantal draaiuren. In

**VERBRUIK (ACTIVITY DATA) X ENERGIE INDICATOR X EMISSIE FACTOR (GHG EMISSION FACTOR)= CO2 UITSTOOT**

Als basis voor de emissieberekeningen hanteren wij:

- de omzet
- de geregistreerde gereden kilometers van ons totale wagenpark;
- de draaiuren van ons materieel.

## 2.3 Meetgegevens en conversiefactoren

De emissiefactoren zijn afkomstig van de Wijzigingenlijst SKAO handboek 3.0 'bijlage A; blz. 19 t/m. Deze zijn gebruikt voor de meeste berekeningen. De berekeningen welke gebruik maakten van de conversiefactoren van het SKAO handboek maakten ook gebruik van de eerste formule die hierboven weergegeven word.

De data verzameling heeft op een zo betrouwbaar mogelijke manier plaatsgevonden. De kilometerstanden en urenstanden worden wekelijks bijgehouden en zijn daardoor goed terug te vinden. De meetgegevens en bronnen van de emissie inventaris scope één en twee zijn hieronder weergegeven.

Bedrijfs onderdeel	Subonderdeel	Emissie bron	Verbruiksdata	Conversiefactor (WTW)	Conversiefactor bron
<b>Werkplaats/ kantoor</b>	Elektriciteit	stroom	Eindafrekening administratie	<b>0,649 Kg CO2/kWh</b>	CO2 emissiefactoren
	Verwarming	Aardgas	Eindafrekening administratie	<b>1,89 Kg CO2/m3</b>	CO2 emissiefactoren
<b>Project</b>	Transport (vrachtwagens)	Diesel	Meetgegevens	<b>3,230 Kg CO2/L</b>	CO2 emissiefactoren
	Brandstof Materieel	Diesel	Meetgegevens	<b>3,230 Kg CO2/L</b>	CO2 emissiefactoren
	Aggregaat	Diesel	Meetgegevens	<b>3,230 Kg CO2/L</b>	CO2 emissiefactoren
	Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer	Productie-gassen	Afrekening administratie	<b>1,725 Kg CO2/L</b>	CO2 emissiefactoren
	Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer	Smeeroliën	Afrekening administratie	<b>3,035 Kg CO2/L</b>	CO2 emissiefactoren
<b>Mobiliteit</b>	Vervoer personeel	Diesel	Meetgegevens	<b>3,230 Kg CO2/L</b>	CO2 emissiefactoren



## A. INZICHT

### 1.A Energiestromen inventarisatie

#### 1.A.1 Identificatie energiestromen

Diesel	Aardgas	Elektriciteit	Smeeroliën	Gassen
--------	---------	---------------	------------	--------

#### 1.A.2 Analyse energiestromen

##### *Diesel*

Diesel wordt gebruikt voor de vrachtwagens die rijden voor de onderneming, de machines, het wagenpark inclusief de directiewagens. In de tabel is de conversie gedaan op basis verbruikte liters brandstof. Deze hoeveelheid is op basis van gereden kilometers van al onze voertuigen en draaiuren van het materieel.

##### *Aardgas*

Aardgas werd voorheen binnen de onderneming gebruikt voor het verwarmen van het kantoor en de werkplaats alsmede voor het verwarmen van het water.. Sinds medio 2018 is er geïnvesteerd in een luchtwarmtepomp die op elektrische Air Conditioners zitten aangesloten. Het gebruik van de radiatoren is hiermee overbodig geworden. De individuele vertrekken op het kantoor worden nu verwarmd/gekoeld middels elektriciteit i.p.v. gas. Alleen het water wordt voorsnog verwarmt middels een cv-installatie. Wel is de oude cv ketel vervangen in 2017 voor een nieuwe cv-installatie die zuiniger is in het gas verbruik.

##### *Elektriciteit*

Binnen De Leeuw Groep B.V. wordt elektriciteit voor verschillende doeleinden gebruikt. We verkoelen en verwarmen de vertrekken middels aircó's, welke functioneren op elektriciteit. Ook de verlichting, de computers, machines op de werkplaatsen en de keuken, welke uit een koelkast, vaatwasser en koffiezetapparaat bestaan, verbruiken elektriciteit.

##### *Smeerolie*

Wordt gebruikt in het totale wagenpark en het materieel.

##### *Gassen*

Productiegassen (acetyleen en propaan) worden in de werkplaats en op de projectsites gebruikt. Echter het aandeel van deze gassen in de totale CO2 emissie is veel lager dan 2% van het totaal. Omdat deze energiestromen in vergelijking met overige nihil zijn kunnen deze worden verwaarloosd. Tijdens de inventaris van 2019 zal deze dan ook niet meer worden meegenomen in de footprint.

##### Scope één→ Directe GHG Emissies

Voor De Leeuw Groep B.V. vallen onder scope één verschillende emissies. Zo wordt de werkplaats en het kantoor verwarmd met aardgas welke valt onder scope één. Hiernaast is het materieel en het vervoer wat wordt gebruikt voor de projecten ook meegerekend met scope één. Onder materieel valt ook de aggregaat die gebruikt wordt voor het opwekken van stroom op de projecten. Deze aggregaat draait op diesel. In totaal rekent de onderneming dus de uitstoot van de hoeveelheid dieselvebruik en de hoeveelheid aardgas tot de CO2 uitstoot van scope één. Ook valt onder deze scope de verbruikte productiegassen in onze werkplaats en op de projectsites.

##### Scope twee→ Indirecte GHG Emissies

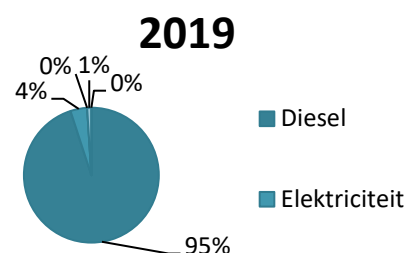
Onder scope twee valt het zakelijk rijden. Voor de onderneming houdt dit in de auto's van de uitvoerder, projectleiders en de directie die dagelijks de projecten bezoekt. Hiernaast wordt het ingekochte elektriciteitsverbruik, welke gebruik maakt van gedeeltelijk groene stroom, meegerekend. Deze elektriciteit werd vooral verbruikt door de verlichting in de werkplaats en het kantoor.

##### Scope drie→ Overige Indirecte GHG Emissies

Voor De Leeuw Groep B.V. vallen hieronder papierproductie, afvalverwerking en het woon- werkverkeer.

## 2.A. Inzicht energieverbruik 2.A.1 Analyse energieverbruik

Energiestromen	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Diesel	96 %	95 %	94 %	95 %	94%	95%
Elektriciteit	2 %	3 %	3 %	3%	4%	4%
Aardgas	1 %	1 %	1 %	2%	1%	0%
Smeeroliën	1 %	1 %	1 %	0%	1%	1%
Productiegassen	0 %	0 %	0 %	0%	0%	0%
<b>Totaal</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>



### 2.A.2 Analyse energieverbruik per bedrijfsonderdeel

Bedrijfsonderdeel	Subonderdeel	Emissiebron	CO2 uitstoot
Projecten	Brandstof transport, Materieel en aggregaat	Diesel	461,3 ton CO2
Mobiliteit	Brandstof personeel	Diesel	157,3 ton CO2
Werkplaats/kantoor	Verwarming	Aardgas	1,5 ton CO2
	Elektriciteit	Stroom	25,0 ton CO2
	Productiegassen	Acetyleen/propaan	0,1 ton CO2
	Smeeroliën	Olie	5,7 ton CO2
<b>Totale CO2 uitstoot</b>			<b>626,4 ton CO2</b>

Hierboven is te zien wat de verschillende emissies zijn per bedrijfsonderdeel. Voor De Leeuw Groep B.V. zijn verschillende soorten brandstof verbruik te vinden. Deze omvatten het volgende:

*Brandstof transport.* Dit is het vervoer van de vrachtwagens onder beheer van de onderneming.

*Brandstof materieel.* Onder materieel verstaan we de wielladers, trekkers, graafmachines, het werkschip en overig kleiner materieel.

*Brandstof aggregaat.* Dit is de aggregaat die wordt gebruikt voor het aanleveren van elektriciteit op projecten.

*Brandstof personeel.* Hieronder vallen de auto's en busjes die worden gebruikt om het personeel van huis naar het project te vervoeren. Ook het vervoer van en naar verschillende projecten valt hieronder.

*Verwarming.* Verwarming geeft de gegevens weer van de aardgas die in het rapportjaar nodig was om het kantoor en de werkplaats op te warmen.

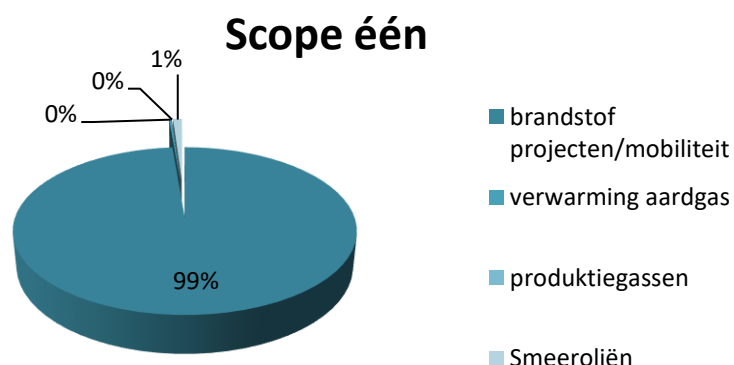
### 3.A Emissie inventaris per scope

#### 3.A.1 Scope één inventaris

Bedrijfsonderdeel	Subonderdeel	Emissiebron	CO2 uitstoot
Projecten	Brandstof transport, Materieel en aggregaat	Diesel	461,3 ton CO2
Mobiliteit	Brandstof personeel	Diesel	85,6 ton CO2
Werkplaats/kantoor	Verwarming	Aardgas	1,5 ton CO2
	Produktiegassen	Acetyleen/propaan	0,1 ton CO2
	Smeeroliën	Olie	5,7 ton CO2
<b>Totale CO2 uitstoot</b>			<b>554,2 ton CO2</b>

#### 3.A.2 Evaluatie scope één

Energiestromen	2014 CO2-uitstoot (ton)	2015 CO2-uitstoot (ton)	2016 CO2-uitstoot (ton)	2017 CO2-uitstoot (ton)	2018 CO2-uitstoot (ton)	2019 CO2-uitstoot (ton)
<b>Diesel</b> projecten mobiliteit <i>Scope 1</i>	648,9	625,4	560,9	504	535,8	546,9
<b>Aardgas</b> verwarming <i>Scope 1</i>	5,3	8,8	9,4	9,5	4,1	1,5
<b>Olie</b> smeeroliën <i>Scope 1</i>	6,7	9,1	7,2	3,0	4,3	5,7
<b>Produktiegassen</b> Acetyleen/ propaan <i>Scope 1</i>	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,1



### 3.A.3 Scope twee inventaris

Bedrijfsonderdeel	Subonderdeel	Emissiebron	CO2 uitstoot
Kantoor/werkplaats	Zakelijk rijden	Diesel	71,7 ton CO2
	Elektriciteit	Stroom	25,0 ton CO2
<b>Totale CO2 uitstoot</b>			<b>96,7 ton CO2</b>

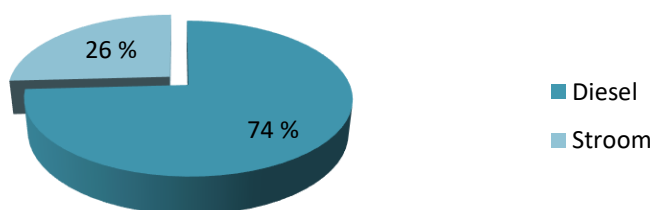
Hierboven is een overzicht te zien van de CO2 uitstoot per bedrijfsonderdeel voor De Leeuw Groep B.V. gericht op scope twee emissies. De subonderdelen omvatten het volgende:

*Zakelijk rijden:* Onder zakelijk rijden worden de kilometers van de uitvoerder, projectleiders en de directie verstaan. Deze kilometers dragen wel bij aan de projecten, maar passen vooral bij de bedrijfsvoering van de onderneming. Deze kilometers zijn namelijk gericht op afspraken, vergaderingen en controle van de werken.

*Verlichting:* Aangezien het verbruik van de verlichting zo hoog is in percentage van het totale verbruik van de elektriciteit wordt deze apart benoemd. Dit ook om hier maatregelen voor te kunnen treffen.

*Overige elektriciteit:* Hieronder vallen de computers, laptops, printers, keukenapparatuur en overige kleine elektriciteitsverbruikers.

### Scope twee



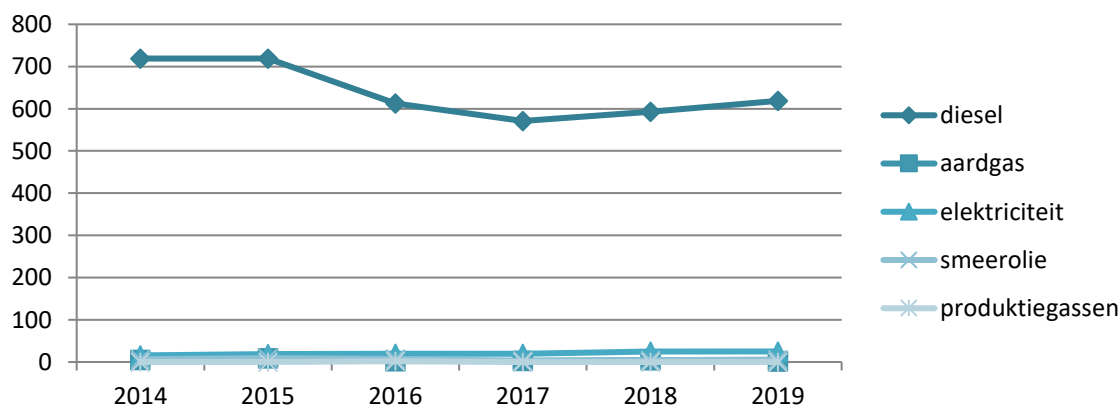
### 3.A.3 Evaluatie Scope twee

Energiestromen	2014 CO2-uitstoot (ton)	2015 CO2-uitstoot (ton)	2016 CO2-uitstoot (ton)	2017 CO2-uitstoot (ton)	2018 CO2-uitstoot (ton)	2019 CO2-uitstoot (ton)
<b>Diesel</b> projecten mobiliteit <i>Scope 1</i>	70,0	67,9	51,2	67,0	57,4	71,7
<b>Stroom</b> elektriciteit <i>Scope 1</i>	15,7	18,9	19,5	19,4	24,6	25,0

## 4.A CO<sub>2</sub> footprint

CO <sub>2</sub> -footprint 2019						
Energiestroom	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Conversiefactor Kg-CO <sub>2</sub> volgens lijst emissiefactoren	CO <sub>2</sub> -emissie
Diesel	Wagenpark, machines, zakelijk reizen	1 & 2	191.528	Liter	3,230	<b>618,6 ton CO<sub>2</sub></b>
Aardgas	Verwarming	1	793	m <sup>3</sup>	1,89	<b>1,5 ton CO<sub>2</sub></b>
Elektriciteit	Stroom	2	38.418	kWh	0,649	<b>25,0 ton CO<sub>2</sub></b>
Smeerolie	Wagenpark, materieel	1	1.872	liter	3,035	<b>5,7 ton CO<sub>2</sub></b>
Produktiegassen	acetyleen menggas	1	30 80	liter	1,725 0,054	<b>0,1 ton CO<sub>2</sub></b>

CO <sub>2</sub> -footprint 2014/2015/2016/2017/2018/2019							
Energiestroom	Scope	2014 CO <sub>2</sub> -emissie in ton CO <sub>2</sub>	2015 CO <sub>2</sub> -emissie in ton CO <sub>2</sub>	2016 CO <sub>2</sub> -emissie in ton CO <sub>2</sub>	2017 CO <sub>2</sub> -emissie in ton CO <sub>2</sub>	2018 CO <sub>2</sub> -emissie in ton CO <sub>2</sub>	2019 CO <sub>2</sub> -emissie in ton CO <sub>2</sub>
Diesel	1 & 2	718,9	693,3	612,2	571,0	593,2	618,6
Aardgas	1	5,3	8,8	9,4	9,5	4,1	1,5
Elektriciteit	2	15,7	18,9	19,5	19,4	24,6	25,0
Smeerolie	1	6,7	9,1	7,2	3,0	4,3	5,7
Produktiegassen	1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,1
<b>Totaal CO<sub>2</sub></b>		<b>746,7</b>	<b>730,2</b>	<b>648,5</b>	<b>603,1</b>	<b>626,4</b>	<b>650,9</b>



Deze footprint zal worden gebruikt als fundering voor het maken van het energiebeleid en energiemanagementplan. De gegevens die in de emissie inventaris naar boven zijn gekomen, zullen dienen als input voor de te realiseren doelstellingen. Het is belangrijk dat de meest opvallende gegevens, welke beïnvloedbaar en dus te reduceren zijn, worden meegenomen in de doelstellingen.

#### 4.A.1 Scope drie

Volgens het SKAO handboek staan de scope drie emissies voor overige indirecte emissies. Deze zijn volgens SKAO 'het gevolg van activiteiten van de onderneming. Deze komen alleen voort uit bronnen die geen eigendom zijn van- en/of beheerd worden door de onderneming. Onderstaand figuur laat een overzicht zien van de scope drie emissies volgens het GHG protocol.

Upstream or downstream	Scope 3 category
<p><b>Upstream scope 3 emissions</b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Purchased goods and services</li> <li>2. Capital goods</li> <li>3. Fuel- and energy-related activities (not included in scope 1 or scope 2)</li> <li>4. Upstream transportation and distribution</li> <li>5. Waste generated in operations</li> <li>6. Business travel</li> <li>7. Employee commuting</li> <li>8. Upstream leased assets</li> </ol>
<p><b>Downstream scope 3 emissions</b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>9. Downstream transportation and distribution</li> <li>10. Processing of sold products</li> <li>11. Use of sold products</li> <li>12. End-of-life treatment of sold products</li> <li>13. Downstream leased assets</li> <li>14. Franchises</li> <li>15. Investments</li> </ol>





## 5.A Verdieping inzicht en reductie scope 3

(Zie scope 3 analyse en ketenanalyse)

## B. REDUCTIE

(Zie Interne audit)

(Zie Energie Management Actieplan)

## C. TRANSPARANTIE

### C.1 Duurzaamheid Beleid

**Energiebeleidsverklaring**

De zorg voor het milieu vormt een belangrijk speerpunt voor de uitvoering van ons beleid. De Leeuw Groep B.V. hecht dan ook niet alleen grote waarde aan verbetering van de duurzaamheid van de dienstverlening en onze producten, maar ook aan de vermindering van de CO<sub>2</sub>-emissie op alle bedrijfsniveaus. Het CO<sub>2</sub>-reductiebeleid richt zich op de mogelijkheid om ook aan de buitenwereld onze inzet op het gebied van de reductie van de CO<sub>2</sub>-emissie te laten zien.

De Leeuw Groep B.V. wil zich graag ontwikkelen op het gebied van duurzame energie, energiereductie en het verminderen van de CO<sub>2</sub>-emissie. Ons nieuwe energie-efficiënte beleid zal zich meer richten op deze aspecten, gebaseerd op maatschappelijke verantwoordelijkheid ten aanzien van het milieu, het welzijn van onze medewerkers en de werklocaties.

Door middel van de volgende acties zet De Leeuw Groep B.V. zich in op strategisch niveau:

- Het ontwikkelen van milieuvriendelijke en innovatieve (uitvoering van) projecten.
- Bijdragen aan een duurzame ontwikkeling door passende product- en productontwikkeling en materiaalgebruik.
- Het optimaliseren van de bedrijfsvoering.

Op operationeel niveau door:

- Zorgen dat deze beleidsverklaring inzichtelijk is voor elke medewerker.
- De medewerkers te motiveren om hun milieu- en energiebewustzijn te waken.
- De milieu- en energieprestaties meten en tweemaal per jaar de voortgang rapporteren.
- Streven naar continue verbetering op het gebied van energie-efficiëntie, waarbij het voldoen aan de wet- en regelgeving in het kader van een veilige en milieuvriendelijke bedrijfsvoering het uitgangspunt is.

Om deze doelstellingen te realiseren worden maatregelen genomen en aanpassingen gedaan aan het huidige energie management. De aanpassingen zullen als volgt zijn:

**CO<sub>2</sub> doelstellingen 2019-2020-2021 ten opzichte van het referentiejaar (2014)**

**Scope 1 | Gas: Het verminderen van 50 kg (0,05 ton) CO<sub>2</sub>-uitstoot per jaar**  
Maatregel:  
- investering luchtwarmtepomp op het kantoor

**Scope 1 | Brandstof: Het verminderen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot 0,5% per jaar**  
Maatregel:  
- Vervangen wegvoertuig/materiaal (duurzamere modellen)  
- Ontwikkelen nieuwe innovaties

**Scope 2 | Elektriciteit: Het verminderen van 50% kWh (kantoors/ werkplaats)**  
Maatregel:  
- investering zonnepanelen op het kantoor

**Scope 3 | Het verduurzamen van het inkoopbeleid**  
Een reductie van 6% op de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot binnen de keten beton in 2021

- Reductiedoel 2019: 2 % CO<sub>2</sub> reductie binnen de keten beton
- Reductiedoel 2020: 2 % CO<sub>2</sub> reductie binnen de keten beton
- Reductiedoel 2021: 2 % CO<sub>2</sub> reductie binnen de keten beton

**Duurzaam te werk gaan en daardoor groener groeien, reduceren doen we samen!**

Oosterhout, 21 juni 2019  
De Leeuw Groep B.V.

Mark de Leeuw  
(Directeur)

**MVO Beleid**

Maatschappelijk (Duurzaam) Verantwoordelijk Ondernemen.

Binnen ons werkteken zijn wij voortdurend op zoek naar efficiëntiematerialen om materiaal in te zetten, waarbij we gericht letten op energiegebruik en milieufactoren selecteren op energie-efficiëntie en gebruiksvriendelijkheid. Wij volgen daarin ISO 26000, de internationale richtlijn voor maatschappelijk verantwoord ondernemen.

De zorg voor het milieu is en wordt steeds belangrijker, zowel voor het bedrijf als voor de omwonenden, overheid en opdrachtgevers. Hierbij beperkt de zorg zich niet alleen tot afval, maar omvat elke vorm van hinder rond de werklocatie.

**Doelstellingen:**

- Milieuvriendelijk ondernemen
- Voldoen aan de Eisen van de opdrachtgevers, de wetgeving en vergunningen
- Het inzetten en gebruiken van milieuvriendelijk materiaal, materiaal en werkmethodes

**Maatregelen:**

- Het beheersen, scheiden en minimaliseren van afval
- Geluidarm produceren, vooral in bewoonde gebieden
- Ook onderaannemers en ingehuurd personeel zullen zich aan deze regels moeten houden, er wordt nagastreeft zoveel mogelijk schriftelijk te regelen
- Continu de mogelijkheden onderzoeken bij vervanging van het materiaal
- Alle medewerkers worden periodiek geïnformeerd over milieu aspecten in het werk en in het bedrijf, slechts als alle medewerkers zich milieubewust opstellen, zal dit resulteren in een milieuvriendelijk bedrijf
- De directie, de projectleiders en de KAM coördinator zullen elk buiten de maandelijkse werkplekinspecties door de uitvoerder, persoonlijk werkplekinspecties uitvoeren
- Het bedrijf blijft zich actief op de hoogte stellen van eventuele nieuwe milieuvriendelijke materialen en processen
- De KAM coördinator neemt het initiatief bij het formuleren van het milieubeleid, hierna wordt onder meer vermeld aan welke afspraken we ons moeten houden bij het uitvoeren van milieukritische taken.
- Het bedrijf wil voldoen aan de eisen van de CO<sub>2</sub> prestatieleider, het VCA<sup>™</sup>, het Bouwprocesbesluit en de Arboret
- De directie beoordeelt 1 keer per jaar in welke mate het zorgsysteem naar tevredenheid functioneert.

**MVO te werk gaan en daardoor efficiënter uitvoeren van projecten**

Datum: 08-01-2018  
C.K. de Leeuw (directeur)

Datum: 08-01-2018  
D.D. Nijderd-Wouters (KAM-coördinator)

### C.2/ C.3 Interne/ externe communicatie

(Zie communicatie plan)

(Zie Voortgangrapportage)

## D. PARTICIPATIE

### 1.D Actieve deelname

Door participatie binnen de keten, het onderzoeken, inventariseren en samenwerken binnen de sector is het de bedoeling elkaar te informeren en stimuleren om duurzaam te ondernemen.

Afgeronde deelnames

- Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen
- Seminar en Webinar Duurzaam ondernemen

Deelname 19-03-2019 door Nick Moerkerk ( De Duurzame Adviseurs)

Deelname 29-11-2019 Nick Moerkerk ( De Duurzame Adviseurs)

Deelname 06-03-2020 door Nick Moerkerk ( De Duurzame adviseurs)

### 2.D Passieve deelname

- Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen
- Contracten afvalverwerkers (duurzame afvalverwerking)
- Contracten leveranciers (duurzaam inkopen)

### 3.D Actieve deelname initiatief

( Zie duurzaamheidsinitiatief PROJECT GROEIGROEN)

### 4.D Initiatief ontwikkelingsproject

( Zie duurzaamheidsinitiatief PROJECT GROEIGROEN)

### 5.D Sectorbreed reductieprogramma in samenwerking met een overheidsinstelling

( Zie duurzaamheidsinitiatief PROJECT GROEIGROEN)

Ondertekend  
Mark de Leeuw ( Directie)



Ondertekend  
Djeny Wouters ( KAM- coördinator)

