



Grond-, Weg- en Waterbouw

DUURZAAMHEIDSINITIATIEF
De Leeuw Groep B.V.



PROJECT GROEI GROEN



Inhoud	
Inleiding.....	4
Duurzame huidige eigen initiatieven	4
1.0 De Waterwagen 2014.....	4
1.1 Het project.....	4
1.2 Samenwerkende partijen	4
1.3 Budget projectinitiatief 2014	4
2.0 Het Dapper Leeuwke 2015	5
2.1 Het project.....	5
2.2 Samenwerkende partijen	5
2.3 Budget projectinitiatief 2015	5
2.4 Doelstelling initiatief 2015.....	5
3.0 De Waterleeuw II 2016.....	6
3.1 Het project.....	6
3.2 Samenwerkende partijen	6
3.3 Budget projectinitiatief 2016	6
3.3 Doelstelling initiatief 2016.....	6
4.0 De Elektrische veerpont 2017	7
4.1 Samenwerkende partijen	7
4.2 Budget projectinitiatief 2017 (scope 1/ scope 2)	7
4.3 Doelstelling initiatief 2017.....	7
5.0 Luchtwarmtepomp 2018	8
5.1 Samenwerkende partijen	8
5.2 Budget duurzaamheidsinitiatief 2018/2019 (scope 1)	8
5.3 Doelstelling initiatief 2018/2019	8

6.0 Elektrische kruiwagens en elektrische transportwagen 2018/ 2019	9
6.1 Samenwerkende partijen	9
6.2 Budget duurzaamheidsinitiatief 2019	10
6.3 Doelstelling initiatief 2019.....	10
Nieuw initiatief.....	11
7.0 Elektrisch kraanschip en boorschip 2020	11
7.1 Samenwerkende partijen	12
7.2 Budget duurzaamheidsinitiatief 2020	12
7.3 Doelstelling initiatief 2020.....	12
7.0 Participatie	13

Inleiding

Duurzaamheid is altijd al een belangrijk streven van onze onderneming geweest, innovatie en ontwikkeling zijn hierbij de kernwoorden. Door continue te verbeteren en het toepassen van kennis bij het ontwikkelen van nieuwe initiatieven wilt De Leeuw Groep B.V. een participerende rol spelen in het duurzaam ondernemen. Dit realiseren we door te investeren, kennis te delen en samen te werken met andere brancheorganisaties. De organisatie streeft ernaar jaarlijks een nieuw duurzaam initiatief te ontwikkelen.

Duurzame huidige eigen initiatieven

1.0 De Waterwagen 2014

De Leeuw Groep B.V. heeft zelf een waterwagen ontwikkeld, met een op afstand bestuurbare arm. De bestuurbare arm vermindert het aantal manoeuvreer bewegingen van de wagen. Deze vermindering vertaalt zich in minder CO₂. Ook werkt deze arm omdat er tegelijkertijd water gezogen en planten en/of bloemen gespreid kunnen worden. Er kan van te voren worden aangegeven hoeveel water de planten of bloemen nodig hebben.

1.1 Het project

De Waterwagen wordt ingezet op meerdere projecten. De inzet van de waterwagen levert hierdoor een actieve bijdrage aan de CO₂ reductie van de organisatie.

1.2 Samenwerkende partijen

Gemeente Drimmelen



1.3 Budget projectinitiatief 2014

De Leeuw Groep B.V. heeft een budget beschikbaar gesteld voor de Waterwagen van **€ 10.000**. De duurzaamheidsinvesteringen worden vastgesteld door de directie van De Leeuw Groep B.V. De KAM-coördinator is verantwoordelijk voor voldoende actieve deelname van de initiatieven.



2.0 Het Dapper Leeuwke 2015

De Leeuw Groep heeft een nieuwe hybride duwboot ontwikkeld, 'Het Dapper Leeuwke' welke buiten zijn dieselmotor ook 4 uur elektrisch kan varen. Door een hydraulisch bedienbare klem aan de voorzijde van de duwboot kan de schipper snel en gemakkelijk diverse hulpvaartuigen wisselen. Het Dapper Leeuwke is o.a. ingezet op het project Stabiliseren walmuren Nieuwegracht Utrecht zodat deze een actieve bijdrage levert aan de CO2 reductie doelstellingen van het project.

2.1 Het project

Medio 2014 heeft De Leeuw Groep B.V. meegedaan aan de openbare aanbesteding van De Gemeente Utrecht. Bij deze aanbesteding was de CO2 prestatieladder als EMVI criterium opgenomen. Omdat De Leeuw Groep B.V. tijdens de aanbesteding al op niveau 4 zat van de CO2 prestatieladder en onze organisatie aangegeven had een om in 2015 het ambitieniveau 5 te behalen van de prestatie ladder heeft De Leeuw Groep B.V. een gunningvoordeel gekregen voor deze aanbesteding. Dit is het eerste project van Gebr. de Leeuw B.V. verkregen met gunningvoordeel van de CO2-prestatieladder.

2.2 Samenwerkende partijen

De uitwisseling en samenwerking vind plaats in de wekelijkse bouwvergaderingen.

Gemeente Utrecht



Gemeente Drimmelen



2.3 Budget projectinitiatief 2015

De Leeuw Groep B.V. heeft een projectbudget beschikbaar gesteld voor Het Dapper Leeuwke van **€ 60.000**. De duurzaamheidsinvesteringen worden vastgesteld door de directie van De Leeuw Groep B.V. De KAM-coördinator is verantwoordelijk voor voldoende actieve deelname van de initiatieven.

2.4 Doelstelling initiatief 2015

- Toepassen alternatieve brandstof; elektriciteit in plaats van diesel
- Scope 1/2 | Brandstof: Het verminderen van de CO₂-uitstoot;
Door middel van: zelf een schip ombouwen door deze volledig elektrisch te laten varen.



3.0 De Waterleeuw II 2016

Het Water Leeuwke is een zelf voortstuwend ponton die middels elektrische aandrijving en elektrische bedienbare spudpalen zeer flexibel is om mee te kunnen werken. Door de elektrische aandrijving is voor verplaatsing van het ponton geen duw of sleepboot nodig. De aandrijving kan geschiede middels een generator of een batterijpakket. Voor het gebruik van de batterij is wel s 'nachts walspanning vereist. Doordat het ponton volledig elektrisch bedient kan worden vertaalt dit zich in minder CO₂- uitstoot ten opzichte van een diesel motorische bediening.

3.1 Het project

De Waterleeuw II is ontworpen voor het, voor het structureel verminderen van de CO₂ uitstoot. Samen met een gemeentelijke opdrachtgever analyseren we onze CO₂ reductie en is het verder ontwikkelen van het CO₂-projectplan bestaande uit: -Het blijven voldoen aan de EMVI criteria van de CO₂-prestatieladder de belangrijkste doelstelling.

3.2 Samenwerkende partijen

De uitwisseling en samenwerking vind plaats in de tweewekelijkse bouwvergaderingen.

Gemeente Drimmelen



3.3 Budget projectinitiatief 2016

De Leeuw Groep B.V. heeft een projectbudget beschikbaar gesteld voor de Waterleeuw II van **€ 100.000**.

De duurzaamheidsinvesteringen worden vastgesteld door de directie van De Leeuw Groep B.V.

De KAM-coördinator is verantwoordelijk voor voldoende actieve deelname van de initiatieven.

3.3 Doelstelling initiatief 2016

- Toepassen alternatieve brandstof; elektriciteit in plaats van diesel
- Scope 1/2| Brandstof: Het verminderen van de CO₂-uitstoot;
Door middel van: zelf een schip ombouwen door deze volledig elektrisch te laten varen.



4.0 De Elektrische veerpont 2017

In het ontwerp is rekening gehouden met zo schoon mogelijk varen. Er is gekeken naar innovatieve toepassingen op de aandrijving. De veerpont zal worden aangedreven middels een elektrische aandrijving en zonnepanelen.

4.1 Samenwerkende partijen

De uitwisseling en samenwerking zal gerealiseerd gaan worden in de bouwvergaderingen.

Gemeente Drimmelen



Snoeck Technical Solutions



4.2 Budget projectinitiatief 2017 (scope 1/ scope 2)

De Leeuw Groep B.V. heeft een budget beschikbaar gesteld voor de veerpont van **€ 100.000**. De duurzaamheidsinvesteringen worden vastgesteld door de directie van De Leeuw Groep B.V. De KAM-coördinator is verantwoordelijk voor voldoende actieve deelname van de initiatieven.

4.3 Doelstelling initiatief 2017

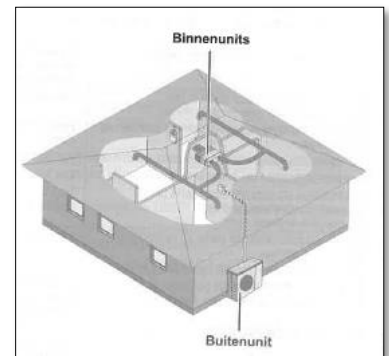
- Toepassen alternatieve brandstof; elektriciteit in plaats van diesel
- Scope 1/2 | Brandstof: Het verminderen van de CO₂-uitstoot;
Door middel van: zelf een veerpont te realiseren die volledig elektrisch vaart.

'T LEEUWE
VEERKE



5.0 Luchtwarmtepomp 2018

Door middel van het investeren in een luchtwarmtepomp beschermen we het milieu, besparen we energie en kosten. Met een luchtwarmtepomp die zitten aangesloten op Air Conditioners verwarmen en verkoelen we de individuele vertrekken op het kantoor. De luchtwarmte pomp bestaat uit twee onderdelen. Je hebt een onderdeel voor binnen en een onderdeel voor buiten. Het onderdeel dat buiten staat trekt energie uit de buitenlucht. Een luchtwarmtepomp maakt dus binnen gebruik van de energie van buiten om de temperatuur voor het kantoor te regelen. Hierdoor vervangen we het gebruik van de radiatoren. Het gas verbruik wordt vervangen door elektriciteit.



Gebr. De Leeuw wilt in de toekomst ook zonnepanelen plaatsen op het dak van het kantoor plaatsen. De luchtwarmtepomp zal hierdoor alleen nog worden aangedreven door zonne-energie en vervangt hiermee ook het elektriciteit verbruik.

5.1 Samenwerkende partijen



- Dahlar Oosterhout



5.2 Budget duurzaamheidsinitiatief 2018/2019 (scope 1)

De Leeuw Groep B.V. heeft een budget beschikbaar gesteld voor het investeren in het plaatsen van een luchtwarmtepomp en Air conditioners van **€ 15.000**.

De duurzaamheidsinvesteringen worden vastgesteld door de directie van De Leeuw Groep B.V. De KAM-coördinator is verantwoordelijk voor voldoende actieve deelname van de initiatieven.

5.3 Doelstelling initiatief 2018/2019

- Toepassen duurzamere alternatieve energiestroom; elektriciteit in plaats van gas met in de toekomst elektriciteit vervangen door zonne-energie.
- Scope 1 | Gas: Het verminderen van de CO₂-uitstoot;
Door middel van: gas uitstoot vervangen door elektriciteit wat minder CO₂-uitstoot oplevert.

6.0 Elektrische kruiwagens en elektrische transportwagen 2018/ 2019

Door onze brede expertise zitten wij soms ver buiten onze eigen omgeving. Zo werken wij ook veel voor de gemeente Utrecht welke het gebruik van elektrisch vervoer zeer aanmoedigt. In het centrum van Utrecht geldt een milieuzone voor oudere personen- en bestelauto's en vrachtwagens op diesel. Dieselmotoren stoten veel stoffen uit die schadelijk zijn voor de gezondheid, waaronder roet en stikstofoxiden. Met de tijd, en deze milieueisen rekening houdend hebben wij voor onder andere deze opdracht weer een nieuwe duurzame innovatie bedacht en ontworpen. Zo hebben we de 100 % elektrische kruiwagens en een elektrische transportwagen gecreëerd.

6.1 Samenwerkende partijen



- CAR Electric Roosendaal



- Gemeente Utrecht



6.2 Budget duurzaamheidsinitiatief 2019

De Leeuw Groep B.V. heeft een budget beschikbaar gesteld voor het bouwen en ontwikkelen van nieuwe duurzame kruiwagens en transportwagens van **€ 45.000**.

De duurzaamheidsinvesteringen worden vastgesteld door de directie van De Leeuw Groep B.V. De KAM-coördinator is verantwoordelijk voor voldoende actieve deelname van de initiatieven.

6.3 Doelstelling initiatief 2019

- Toepassen alternatieve brandstof; elektriciteit in plaats van diesel.
- Scope 1 | Brandstof: Het verminderen van de CO₂-uitstoot;
Door middel van: het zelf realiseren van kruiwagens en transportwagens die volledig elektrisch worden aangedreven.



Nieuw initiatief

7.0 Elektrisch kraanschip en boorschip 2020

Het toepassen van alternatieven voor het brandstof gebruik binnen de organisatie voor haar mobiele werktuigen is een vast begrip voor Gebr. de Leeuw. Ook het materieel dat wordt gebruikt voor de waterwerken kan hierin niet achterblijven. Zo zijn wij in het bezit van meerdere schepen, onder andere een kraanschip en boorschip. Met ons kraanschip hijsen we zware lasten vanaf het schip in en rondom het water, die veelal wordt gebruikt voor constructiewerkzaamheden. Het boorschip is uitgerust met boorapparatuur, waarmee we vanaf het water door onder andere funderingen kunnen boren en trillingvrij palen kunnen schroeven.

Beide schepen worden nu aangedreven door 2 dieselmotoren en de elektriciteit aan boord wordt opgewerkt door aggregaten die worden aangedreven door een verbrandingsmotor.

Het doel is om het kraanschip en het boorschip in 2020 geheel emissie loos te kunnen bedienen. Beide dieselmotoren worden vervangen door elektromotoren en de schepen worden voorzien van walstroom. Beide schepen worden aan elkaar gekoppeld zodat wanneer geen walstroom beschikbaar is beide schepen voorzien zijn van elektriciteit door middel van 1 aggregaat te gebruiken.



7.1 Samenwerkende partijen



- Gemeente Utrecht



- Muns Hydrauliek Oosterhout B.V.



- Hydrauliek 24

7.2 Budget duurzaamheidsinitiatief 2020

Directie heeft een budget beschikbaar gesteld voor het verduurzamen van het kraan/boorschip van € 30.000,-

7.3 Doelstelling initiatief 2020

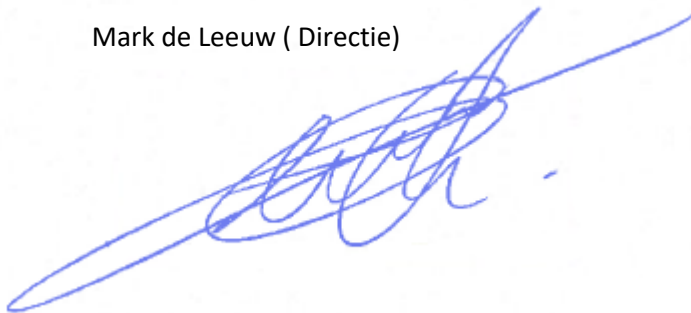
- Toepassen alternatieve brandstof; elektriciteit in plaats van diesel.
- Scope 1 | Brandstof: Het verminderen van de CO₂-uitstoot;
Door middel van: 2 bestaande dieselmotoren te vervangen door schone motoren die volledig elektrisch worden aangedreven.

7.0 Participatie

Door publieke uitdraging van onze eigen initiatieven en het aanleveren van informatie slaagt onze organisatie erin andere bedrijven in de sector/ branche aan te zetten tot implementatie tot CO2 reductie. Dit wordt gerealiseerd middels de website, sociale media en het actief overbrengen van kennis middels samenwerkende gemeenten.

Ondertekend

Mark de Leeuw (Directie)



Ondertekend

Djeny Wouters (KAM- coördinator)

