



## CO2 Reductiedoelstellingen & Kwaliteitsmanagementplan



## Inhoud

1.0 Inleiding .....	3
1.2 Uitgangspunten .....	3
1.3 Opbouw van het rapport.....	3
2.0 Scope 1 .....	4
2.1 Doelstellingen .....	4
2.2 Maatregelen .....	4
2.3 Plan van aanpak .....	4
3.0 Scope 2 .....	5
3.1 Doelstelling .....	5
3.2 Maatregel .....	5
3.3 Plan van aanpak .....	5
4.0 Scope 3 .....	6
4.1 Doelstelling .....	6
4.2 Maatregel .....	6
4.3 Plan van aanpak .....	6
5.0 Stuurcyclus.....	8
5.1 Borging van stuurcyclus .....	8



## 1.0 Inleiding

Voor het behalen van de CO2 Prestatieladder dienen per niveau doelstellingen geformuleerd te worden. Het kwaliteitsmanagementplan dient voor het borgen van de kwaliteit en het bereiken van de gestelde doelstelling.

Zo zal hieronder een plan van aanpak worden weergegeven hoe we onze doelstellingen willen realiseren. Deze zijn geformuleerd voor het jaar 2019, 2020 en 2021 met als voorkennis het jaar 2018, 2017, 2016, 2015 en 2014. Dit document zal zowel intern als extern worden gecommuniceerd.

## 1.2 Uitgangspunten

Het handboek CO2-Prestatieladder (versie 3.1, d.d. 22-06-2020), zoals uitgegeven door SKAO, is gehanteerd bij het bepalen van de beleidskeuzes en het opstellen van de doelstellingen. De basis voor de implementatie binnen onze organisatie wordt gevormd door ons eigen gecertificeerde managementsysteem.

## 1.3 Opbouw van het rapport

Voornoemde stuurcyclus wordt beschreven in hoofdstuk 5. De methodiek voor het bepalen van de CO2-footprint gegeven wordt per scope weergegeven. De uitvoering van deze methodiek is te vinden in de periodieke CO2-voortgangsrapportages van De Leeuw Groep B.V.. Ten slotte is de beschrijving van de organisatiestructuur en de organisatorische grenzen te vinden in de CO2 bedrijfsportfolio en Ketenganalyse- scope 3 inventaris.

## 2.0 Scope 1

### 2.1 Doelstellingen

*Wat willen we bereiken:*

- Verminderen gasverbruik
- Verminderen brandstofverbruik

*Hoeveelheid:*

Gasreductie ten opzichte van 2014:

- **2019:** 50 kg ( 0,05 ton) reductie CO<sub>2</sub>-uitstoot
- **2020:** 50 kg ( 0,05 ton) reductie CO<sub>2</sub>-uitstoot
- **2021:** 50 kg ( 0,05 ton) reductie CO<sub>2</sub>-uitstoot

Dieselreductie ten opzichte van 2014:

- **2019:** 0,5 % reductie CO<sub>2</sub>-uitstoot
- **2020:** 0,5 % reductie CO<sub>2</sub>-uitstoot
- **2021:** 0,5 % reductie CO<sub>2</sub>-uitstoot

### 2.2 Maatregelen

Gas:

Investing luchtwarmtepomp op het kantoor

Brandstof:

Vervangen wagenpark/materieel ( duurzamere modellen)

Ontwikkelen nieuwe innovaties

### 2.3 Plan van aanpak

	Emissie -stroom	Maatregel	Verantwoordelijk	Wanneer	Opbrengst
<b>Scope 1</b>	Gas	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Investering luchtwarmtepomp</li> </ul>	KAM-coördinator	2018/2019  Wordt al aan gewerkt, en gerealiseerd.  2 x maal per jaar emissie inventarisatie	Vermindering 50 kg CO <sub>2</sub> uitstoot per jaar
	Brandstof	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vervangen wagenpark/ materieel ( duurzamere modellen)</li> <li>• Ontwikkelen van nieuwe innovaties</li> </ul>	KAM-coördinator	Continue  De Leeuw Groep streeft ernaar om jaarlijks een nieuwe innovatie te ontwikkelen.	0,5% per jaar vermindering CO <sub>2</sub> uitstoot

## 3.0 Scope 2

### 3.1 Doelstelling

*Wat willen we bereiken:*

Verminderen elektriciteitsverbruik

*Hoeveelheid:*

Het verminderen van 50% kWh (kantoor/ werkplaats) in 2021 ten opzichte van 2014.

### 3.2 Maatregel

investering zonnepanelen op het kantoor

### 3.3 Plan van aanpak

	Emissie -stroom	Maatregel	Verantwoordelijk	Wanneer	Opbrengst
<b>Scope 2</b>	Elektriciteit	Zonne-energie Zonnepanelen	KAM-coördinator	2018/2019/2020/2021  Wordt al aan gewerkt, doormiddel van het winnen van informatie.  2 x maal per jaar emissie inventarisatie	Mogelijke kWh besparing van 50 procent.

## 4.0 Scope 3

### 4.1 Doelstelling

Wat willen we bereiken:

*Het verduurzamen van het inkoopbeleid*

### 4.2 Maatregel

Een reductie van 6% op de totale CO2 uitstoot binnen de keten beton in 2021 ten opzichte van 2014.

- Reductiedoel **2019**: 2 % CO2 reductie binnen de keten beton
- Reductiedoel **2020**: 2 % CO2 reductie binnen de keten beton
- Reductiedoel **2021**: 2 % CO2 reductie binnen de keten beton

### 4.3 Plan van aanpak

#### 1. Informeren bij leveranciers

Het is wenselijk om zoveel mogelijk informatie omtrent CO2 te krijgen van leveranciers. Zodoende kan De Leeuw Groep B.V. inzicht krijgen in de uitstoot van CO2 van het ingekochte beton. Op basis van deze informatie zal worden gekeken of de CO2 uitstoot per m3 beton nauwkeuriger kan worden vastgesteld.

#### 2. Vergelijken van leveranciers

Afhankelijk van de locatie van het project kan er ook gekeken worden naar andere leveranciers zodat de het aantal te rijden kilometers wordt gereduceerd. Hier zullen de werkvoorbereiders voor geïnstrueerd worden.

#### 3. Inventariseren van de eisen van de opdrachtgevers

De eisen van de opdrachtgevers kunnen van grote invloed zijn op de CO2 uitstoot. De keuze van de in te kopen beton is afhankelijk van de aard van het werk en de eisen van de opdrachtgever. Wanneer er een keuzemogelijkheid is voor een duurzamere variant beton dan zal De Leeuw Groep B.V. nagaan of dit toegepast kan worden in het werk en of de opdrachtgever ook voor deze optie wil kiezen. Dit hoeft niet specifiek de keuze voor beton te zijn maar het kan ook de betonsamenstelling betreffen: welk cement is / kan worden gebruikt voor het beton.

#### 4. Informeren van werkvoorbereiders en uitvoerders

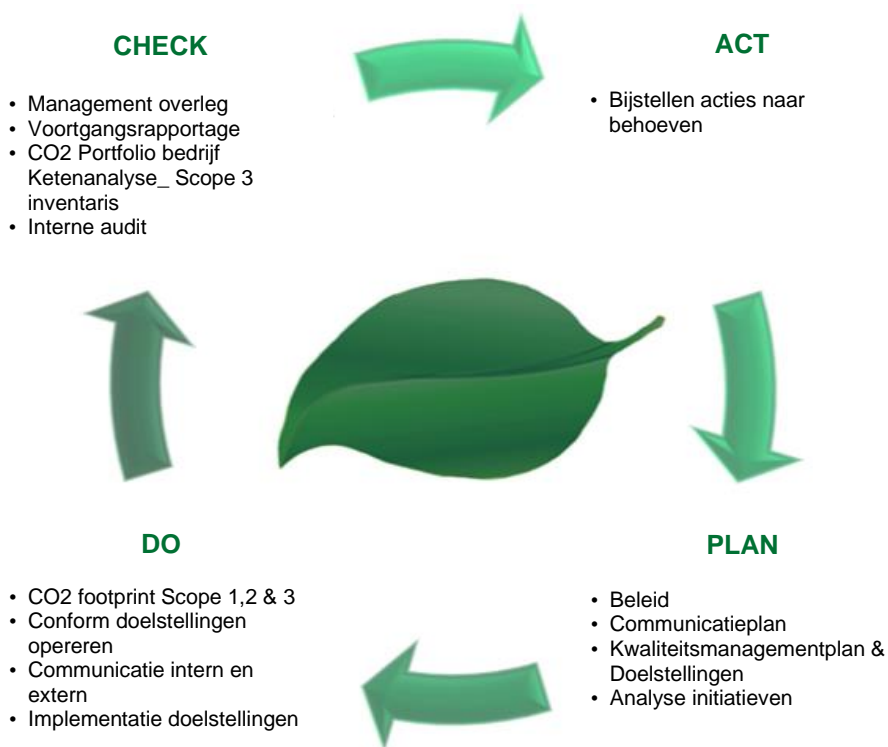
De personen die binnen De Leeuw Groep B.V. verantwoordelijk zijn voor de inkoop van betonproducten moeten goed op de hoogte zijn van de duurzaamheidsaspecten van beton en de keuzemogelijkheden (indien deze er zijn) voor De Leeuw Groep B.V.. Zo kunnen zij de meest duurzame betonproducten inkopen. Binnen de organisatie zijn tenminste twee personen aangewezen als 'deskundige duurzaam betonproducten' (Joey Heesakkers en Rick van Veenendaal).

#### 5. Volgen van de ontwikkelingen in de keten

Er wordt in de GWW sector veel aandacht besteed aan het verduurzamen van de betonketen. Zo is er een initiatief om de gehele keten voor 100% te verduurzamen in 2050. Dit betreft de 'Green Deal: Verduurzaming betonketen' van MVO Nederland en samenwerkende instanties. Bedrijven kunnen zich aansluiten als koploper. De Leeuw Groep B.V. zal inventariseren of men hieraan kan deelnemen.



## 5.0 Stuurcyclus



### 5.1 Borging van stuurcyclus

De stuurcyclus van De Leeuw Groep B.V. beschrijft de taken die horen bij de CO2 reductie documentatie en dus uiteindelijk het behalen van de beschreven doelstellingen. Om te waarborgen dat dit naar behoeven gebeurd zijn de verantwoordelijken genoteerd en daarbij wordt een tijdsaanduiding gegeven. Vanzelfsprekend moet gecontroleerd worden of deze taken ook daadwerkelijk uitgevoerd worden. De KAM coördinator is verantwoordelijk voor de uitvoering van de taken en de borging van de procedure zoals gesteld in het plan van aanpak. Aangezien de KAM coördinator zelf ook veel taken heeft is het van belang dat ook deze taken gecontroleerd worden. Daarom zal tijdens elk management overleg gekeken worden hoe het staat met het verloop van alle taken en kan de directie hierop anticiperen.





Grond-, Weg- en Waterbouw

Datum: 12-01-2021  
Ondertekend

Mark de Leeuw ( Directie)

Datum: 12-01-21  
Ondertekend

Djeny Nederlof-Wouters ( KAM- coördinator)