

# Voortgangsrapportage CO<sub>2</sub>- Prestatieladder

De Leeuw Groep B.V.





Grond-, Weg- en Waterbouw

## Halfjaarlijkse rapportage (4.B.2) ( 5.B.2) Toolbox april 2020

### Inhoudsopgave

1. Inleiding .....	3
2. Voortgang aardgas reductie ( scope 1).....	3
3. Voortgang brandstof reductie ( scope 1).....	4
4. Voortgang plaatsen zonnepanelen ( scope 2) .....	4
5. CO2 reductie binnen de keten beton ( scope 3) .....	4
5.1 Duurzaam inkopen .....	4
5.2 Greensand.....	5

## 1. Inleiding

Als bedrijf zijn we gecertificeerd op niveau-5 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

Elk half jaar rapporteren we over onze huidige omvang van CO<sub>2</sub> uitstoot en over de voortgang in het behalen van onze reductiedoelstellingen.

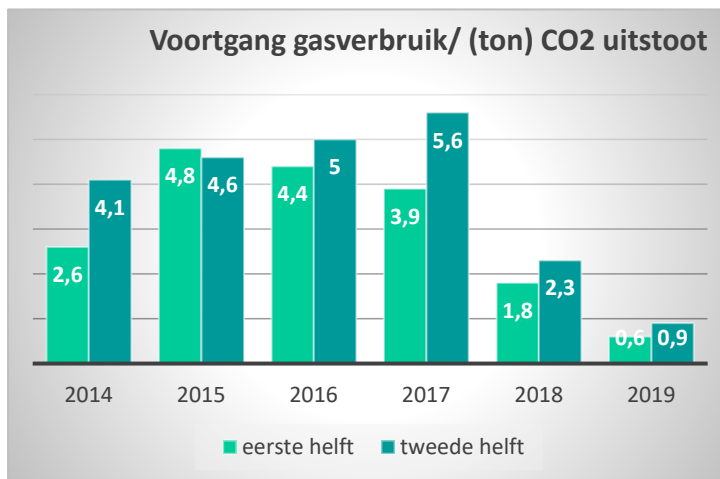
Het referentiejaar waarmee we de huidige CO<sub>2</sub> uitstoot, als ook de reductiedoelstellingen vergelijken is 2014.

We hebben momenteel zoals bij jullie bekend is de volgende doelstellingen:

- Reductie van CO<sub>2</sub> uitstoot middels verminderen van verbruik van aardgas (in ons bedrijfspand).
- Reductie van CO<sub>2</sub> uitstoot middels verminderen van brandstof (diesel voor ons materieel en vervoer)
- Reductie van CO<sub>2</sub> uitstoot middels verminderen van elektriciteitsafname bij de energieleverancier (voor ons bedrijfspand)
- Reductie van CO<sub>2</sub> uitstoot binnen de keten door middel van duurzaam inkopen. (In dit geval binnen de keten van betonnen bestratingsmaterialen)

## 2. Voortgang aardgas reductie ( scope 1)

Sinds de ingebruikname in 2018 van de luchtwarmtepomp voor het verwarmen van ons bedrijfspand, is het gasverbruik fors gedaald. Ten opzichte van het referentiejaar 2014 is het gasverbruik met maar liefst 77% afgenomen.





### 3. Voortgang brandstofreductie ( scope 1)

We blijven innovatief! Het bedrijf heeft o.a. een kraanschip en boorschip in bezit. Beide schepen werden aangedreven door 2 dieselmotoren en de elektriciteit aan boord werd opgewerkt door aggregaten die werden aangedreven door een verbrandingsmotor.

Het doel was om het kraanschip en het boorschip in 2020 geheel emissie loos te kunnen bedienen. En dat is gelukt!! Beide dieselmotoren zijn vervangen door elektromotoren en de schepen worden voor hun werkzaamheden voorzien van elektriciteit vanaf de wal. Beide schepen kunnen aan elkaar gekoppeld worden zodat bij niet beschikbaar zijn van elektriciteit vanaf de wal, beide schepen van elektriciteit worden voorzien door het gebruik van slechts 1 aggregaat.

### 4. Voortgang plaatsen zonnepanelen ( scope 2)

Voor de reductie van CO<sub>2</sub> uitstoot door minder elektriciteit af te nemen bij onze energieleverancier, is afgelopen perioden het plaatsen van zonnepanelen uitgebreid onderzocht.

Met als doel om deze uiteindelijk ook daadwerkelijk te gaan plaatsen.

Dit moet helaas enige tijd worden uitgesteld. In de huidige al maanden durende omstandigheden van stikstof- en PFAS-crisis die de gww-sector stevig raken, komt er vanuit onze opdrachtgevers veel minder werk beschikbaar. Met de huidige corona-crisis erbovenop is er nog nauwelijks tot geen verbetering waarneembaar. Dit maakt dat ook wij een pas op de plaats moeten maken in het doen van grote uitgaven. En de aankoop van zonnepanelen hebben uitgesteld tot het moment dat de markt weer is aangetrokken.

### 5. CO<sub>2</sub> reductie binnen de keten beton ( scope 3)

In 2019 hebben we dialogen gevoerd met aantal van onze betonleveranciers met als onderwerp duurzaam beton. Onze inkopers zijn hierdoor goed geïnformeerd en enthousiast geworden over het gebruiken van duurzame materialen.

Tijdens het begin van het aanbestedingsproces wordt intern al gekeken naar de mogelijkheden van het inzetten van duurzame materialen.

#### 5.1 Duurzaam inkopen

Onze deskundigen op het gebied van inkoop duurzame betonproducten volgen de ontwikkelingen in de keten nauwkeurig en zijn goed op de hoogte van het aanbod in duurzaam beton.

In Schiedam wilde de gemeente een calamiteiten pad aan de achterzijde van het geluidsscherm langs snelweg A20, meer begaanbaar maken voor voetgangers.

Door in de middenstrook van het pad het grasbeton te vervangen door een half verharding.

Als aannemer van deze klus hebben wij de duurzame toepassing van **GreenSand** voorgesteld. Gemeente Schiedam vond dit een heel goed voorstel en heeft het werk door ons met dit duurzame materiaal laten uitvoeren. Zo werd de theorie om beton te reduceren realiteit en is in de praktijk ook daadwerkelijk uitgevoerd.

## 5.2 Greensand

GreenSand is een soort gravel bestaande uit olivijn korrels. Het product kan bijvoorbeeld gebruikt worden als vervanger voor graniet, basalt en porfier in bouw, wegen en landbouw. Olivijn is op elk continent in grote hoeveelheden aanwezig. Het is een stollingsgesteente dat bij de vorming van bergketens en bij vulkaanuitbarstingen aan de oppervlakte komt.

Wat is de werking van Greensand;  
Greensand bestaande uit Olivijn is een mineraal dat CO<sub>2</sub> opneemt uit de lucht.

1 kg Greensand Olivijn bindt gemiddeld ongeveer 1 kg CO<sub>2</sub>. Hoe fijner, vochtiger en zuurder de lucht/bodem hoe beter olivijn het CO<sub>2</sub> opruimt.

**Met het aanleggen van dit milieuvriendelijke looppad ruimen we samen met de Gemeente Schiedam circa 18.540 kg CO<sub>2</sub> op!!**

